

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“ Výrobní porada v průběhu zpracování zakázky
DATUM	24.6.2019 od 9:00 hodin
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, Praha 3, m.101. a
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Záznam z jednání z výrobní porady konané dne 24.6.2019 na SUDOPu Praha studie „**Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“**“

Přítomní: podle prezenční listiny

Doplnění zpracovatelského týmu

- Vedoucí týmu- P. Lapáček- KOMOVIA (zástupce vedoucího - J. Peroutka)
- Trakční vedení- J. Peroutka
- TNS + SpS- M. Nezkusil,
- Rozvody nn, vn, EOv – K. Košář
- Zabezpečovací zařízení – P. Lapáček
- Sdělovací zařízení – M. Štrof (Lapáček)
- Svršek spodek – subdodávka
- Mosty a tunely – subdodávka
- Stavební úpravy v TNS- budou řešeny pouze ukazatelem (Nezkusil + Lapáček)
- Energetické výpočty – SUDOP Brno, Podhradský
- Dopravní technologie – SUDOP EU, T. Traksl
- Ekonomické hodnocení, dopravní prognóza– subdodávka ing. Ždanský
- Vliv na ŽP STŘ.211 ing. Hladká

Zaznamenal: Petr Lapáček



Požadavky na zadavatele na předání podkladů od zpracovaných studií a projektových dokumentací podle ZTP

Pro další postupu prací je nutné předat jednotlivé podklady ze souvisejících staveb, které jsou v dané oblasti zpracovávány. Z rozsahu předaných podkladů bude posouzen rozsah možné koordinace a definovány podklady pro studii proveditelnosti změny traktce. Jedná se o následující rozsah staveb:

1. *Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb – nutné předat investorem*
2. *Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany – nutné předat investorem*
3. *TES Plzeň – Žatec – nutné předat investorem*
4. *Rekonstrukce trati v úseku Kyjice (mimo) – Chomutov – nutné předat investorem*
5. *Rekonstrukce žst. Chomutov – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
6. *Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
7. *Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
8. *Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most – nutné předat investorem*
9. *Rekonstrukce žst. Řetenice – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
10. *Rekonstrukce žst. Bohosudov – k dispozici na SUDOPu EU a.s., možné převzít*
11. *Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina – nutné předat investorem*
12. *Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) – nutné předat investorem*
13. *Rekonstrukce žst. Most – nutné předat investorem*
14. *Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně) – nutné předat investorem*
15. *Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo) – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
16. *Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
17. *Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L. – k dispozici na SUDOPu EU a.s., možné převzít*
18. *Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice – k dispozici na SUDOPu EU a.s., možné převzít*
19. *Zvýšení kapacity v žst. Ústí nad Labem hl. n. – k dispozici na SUDOPu EU a.s., možné převzít*
20. *Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň – k dispozici na SUDOPu Praha a.s., možné převzít*
21. *Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov – nutné předat investorem*
22. *Revitalizace trati Louny – Lovosice – nutné předat investorem*
23. *Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa – nutné předat investorem*

Na základě dnešního jednání vyzve zpracovatel písemně dopisem zadavatele k předání a ten je následně předá.



Zaznamenal: Petr Lapáček

Trakční vedení

V rámci prací na TV budou posouzeny podjezdové výšky umělých staveb a tunelů včetně návrhu potřebných opatření.

Na rámec ZTP navrhujeme rozšířit předmět studie o zaměření stávajících tunelů (Ústí Jih -Západ, Děčínské tunely) v tomto rozsahu.

Základní požadavky:

- Bodové pole v tunelu s odpovídající přesností dle TKP. Zejména u dlouhých tunelů, aby bylo z čeho měřit a na co navazovat, např. při více fázích práce v nočních výlukách.
- Zaměření kolejnic vč. převýšení koleje. Kvůli osazení průjezdného průřezu a provázání se 3D skenem.
- Ostatní zaměření: Hrana tunelového chodníku, výklenky, propojky, portály, poklopy šachet a komor (+ hloubka a vnitřní rozměr), překážky namontované na ostění (např. návěstidlo).
- 3D sken vnitřního líce ostění.
- Rozhraní mezi tzv. pasy (bloky) tunelového ostění.

Rozšíření náplně studie bude předmětem jednání mezi zpracovatelem a zadavatelem.

Zaznamenal: Petr Lapáček

Silnoproudá technologie

V rámci zpracování problematiky silnoproudé technologie bylo diskutováno následující:

V rámci popisu stávajícího stavu systému napájení 3kV DC bylo prezentováno blokové schéma napájení stávajícího stavu zapojení TNS, SpS (počty napaječů, zjednodušené dělení meziměničnických úseků).

- zástupce OŘ Unl SEE upozornil na potřebu zpřesnění zapojení Děčínské tratě, doplnění SpS Prostřední žleb
- zástupce OŘ Unl SEE upozornil na vlastní investici instalace podpůrné měřírny v obvodu ŽST Ústí n/L jih pro zajištění eliminace napáječových vývodů z TM Koštov a zlepšení napěťových poměrů na TV. Uvedená investice bude zakomponována do výchozího stávajícího stavu

V rámci popisu stávajícího stavu systému napájení 3kV DC bylo prezentovány hranice řešení napájené oblasti. V severní větvi „Podkrušnohorské“ je hranicí řešení neutrální pole mezi systémem 25kV AC a 3kV DC, ve větvi „Levý břeh“ je hranicí TM Vraňany a neutrální pole Děčín státní hranice SRN, ve větvi „Pravý břeh“ je hranicí TM Mělník a neutrální pole Děčín státní hranice SRN.

- zástupce ŽESNAD upozornil, že je nejvýše vhodné při návrhu řešení napájení pravobřežní trati uvažovat také s budoucí elektrizací tzv. „Severního obchvatu Prahy“ tj. spojky levého a pravého břehu Kralupy – Neratovice – Všetaty a vzhledem ke struktuře vozby osobní i nákladní dopravy (zlom přeprav je v žst. Lysá nad Labem, tzn. možný styk soustav mezi žst. Lysá n.L. a Stará Boleslav) zahrnout do řešení této přepínací studie již úsek od Staré Boleslavi včetně TNS Stará Boleslav.



V rámci popisu postupu přechodu na napájecí systém 25kV AC byl prezentován návrh postupu přechodu ve větvi „Podkrušnohorská“ a „Levý břeh“.

- zástupce projektanta požádal zadavatele o předání informace a reakci ČEZdistribuce a.s. na nově zamýšlenou realizaci TT Most (Třebušice) s napojením na vedení 110kV
- zástupce projektanta požádal zadavatele o předání informace a reakci ČEZdistribuce a.s. na nově zamýšlenou realizaci TT Liběchov s napojením na vedení 110kV
- zástupce projektanta požádal zadavatele o předání podkladu k zaústění VRT Praha – Drážďany (zejména do Uzlu Ústí nad Labem) resp. trasu napájené stopy/stop

Ve vztahu k zpracování DSP stavby „ETCS DOZ Kralupy – Děčín st. hranice SRN....“ zástupce projektanta avizoval svolání porady ve věci technického řešení úpravy TM Vraňany ve vazbě na přechod napájecího systému na 25kV AC.

Zpracoval: Ing. Miroslav Nezkusil

Silnoprůdné rozvody nn, vn, EO

Silnoprůdné rozvody nn a vn budou v návrhu respektovat novou konfiguraci napájecích stanic a nové napájecí napětí 25kV. Pro navrhované úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude prověřeno a řešeno rovněž napájení z uvažovaného magistralního rozvodu vn s charakterem 1. stupně napájení.

Při zpracování bude zhodnocena i varianta s napájením EO po transformaci z trakčního vedení 25kV. V rámci zpracování se provede pasport stávajícího a plánovaného stavu (včetně realizovaných a projektovaných staveb) drážních elektrických odběrů ve stanicích, výhybnách atp.

Zpracoval: Ing. Karel Košar

Zabezpečovací zařízení

Na základě předaných podkladů od jednotlivých staveb provede zpracovatel aktualizaci výchozího stavu zabezpečovacího zařízení.

Budou zohledněny vazby na okolní železniční infrastrukturu, včetně stanovení potřebných nákladů na úpravu zabezpečovacího zařízení cizích vlastníků.

Zaznamenal: Petr Lapáček



Sdělovací zařízení

Na základě předaných podkladů od jednotlivých staveb provede zpracovatel aktualizaci výchozího stavu sdělovacího zařízení.

Budou zohledněny vazby na okolní infrastrukturu, včetně stanovení potřebných nákladů na úpravu sdělovacího zařízení cizích vlastníků.

Výpočet vlivů napájecí soustavy 25 kV 50 Hz bude vycházet z původní studie z roku 2016 - Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ zpracovaná sdružením SUDOP PRAHA a SUDOP Brno pro Ministerstvo dopravy ČR. Bude provedena aktualizace na základě nových energetických výpočtů.

Zaznamenal: Petr Lapáček

Energetické výpočty

Energetické výpočty budou zpracovány v souladu se ZTP a závěry výrobní porady konané dne 15.února 2019.

Zpracovatel: Jiří Podhradský

Dopravní technologie

Dopravní technologie bude vypracována dle zadávací dokumentace.

Po diskusi byly přijaty následující závěry:

- výhledový rozsah osobní i nákladní dopravy na jednotlivých ramenech obdrží projektant od SŽDC O26 (včetně úseku VRT Ústí n.L. – státní hranice SRN),
- rozdělení nákladních vlaků směr SRN jedoucích po VRT a po konvenční trati podél Labe obdrží projektant od SŽDC O26

Na základě dnešního jednání vyzve zpracovatel písemně dopisem zadavatele k předání výše uvedených podkladů a ten je následně předá.

Zaznamenal: TraksI Tomáš



Ekonomické hodnocení

Kontaktním pracovníkem na zpracování ekonomického hodnocení je za odbor O26 pan ing. Radim Klusáček. S ohledem na nepřítomnost ing. Žďánského bylo dohodnuto, že se sejdou na samostatném jednání a projednání společně naplní této části dokumentace.

Všeobecně

Přítomní pracovníci SŽDC OŘ ÚNL informovali přítomné o připravovaných investicích a opravných pracích v oblasti ústecko a mělnice. Zástupci zpracovatele se s nimi spojí a provedou společně aktualizaci vstupních dat do studie.

Zástupce SŽDC OŘ ÚNL -SEE pan Wolf uplatnil připomínku k dalšímu postupu prací na studii:

1. Provázanost s realizací magistralního rozvodu 22kV. Zda bude či nebude a při výstavbě nových TNS s ním počítat.
2. Stav infrastruktury – zmínit její stáří a stav udržitelnosti, týká se hlavně trakčního vedení a TNS, podklady byly předány a budou aktualizovány.
3. S tím souvisí udržitelnost současného stavu a zvyšující se dopravy. Viz přílohy spotřeb trakční energie SŽE.

rok	spotřeba za rok
2013	155754,142
2014	153110,408
2015	163512,624
2016	161157,974
2017	163030,824
2018	162162,185

Zaznamenal: Petr Lapáček



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“ Výrobní porada v průběhu zpracování zakázky
DATUM	24.6.2019 od 9:00 hodin
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, Praha 3, m.101. a

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Petr Lapáček	KOMOVIA s.r.o.	735 193 147 lapacek@komovia.cz	
Tomáš Martinec	SUDOP	Tomas.Martinec.2@sudop.cz	
PETR BOŠEK	SZDC 6Ř 026	725 965 441 Bosek@szdc.cz	
RADIM KLUSÁČEK	SZDC GŘ 026	725 359 820 KLUSACEK@SZDC.CZ	
LUBL MIKŠ	MD ODSO	825 151 622 lubl.miksa@mdso.cz	
RUDOLF KLIKAR	SZDC OŘ UNL PO DCN	604 895 115 klikar@szdc.cz	
HANŽETA HANŽOVÁ	ČD 62 016	825 224 943 hanzova@gr.cd.cz	
PAVLINA HANŽOVÁ	ČD 62 01	825 120 020 hanzova@gr.cd.cz	
Jiří Janiš	ČESNAD	724 034 832 jiri.janis@rmlines.cz	
Ladislav Týla	ČESNAD.CZ	602 590 462 office@zesnad.cz	
ZUNT	SZDC SSZ	972 244 733 ZUNT@SZDC.CZ	
KATEŘINA HANŽOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 942 777 KATEŘINA.HANZOVA@SUDOP.CZ	
MILAN ZEDNÍK	SZDC 6Ř 06	607 102 272 ZednikM@szdc.cz	
PAVEL SKALA	SZDC 06	607 391 995 SKALAP@SZDC.CZ	

242